

Conflicto comercial con Canadá golpea las fábricas y el suministro de combustible

Las conversaciones fallidas sobre aranceles presionan a los fabricantes de autos, las refinerías y los trabajadores técnicos que mantienen en movimiento las cadenas de suministro entre fronteras.



Una fábrica de autos, una refinería y camiones en un puesto de control fronterizo representan el comercio entre Estados Unidos y Canadá.

Las negociaciones en la **disputa** comercial entre Estados Unidos y Canadá se rompieron durante el fin de semana, y el conflicto ahora plantea preguntas más grandes sobre si los dos países pueden seguir haciendo negocios como lo han hecho durante décadas, según una entrevista de PBS NewsHour con Peter Armstrong, corresponsal principal de negocios de CBC. El primer ministro canadiense Mark Carney dijo que Canadá se había estado preparando para un cambio importante en su relación con Estados Unidos y ya no ve a Estados Unidos como un socio completamente confiable. Esa es una declaración importante porque las dos economías están conectadas por medio de fábricas, energía, transporte, comercio minorista y servicios.

Para un salón de educación profesional y técnica, la parte importante no es solo la política. Es el trabajo. Un **arancel** es un impuesto que se aplica a los bienes que cruzan una frontera. Cuando los aranceles suben o las reglas cambian, los efectos aparecen en los departamentos de compras, los muelles de carga, los talleres de maquinaria, las plantas de **ensamblaje**, las refinerías, las concesionarias y los equipos de mantenimiento. Las personas

todavía tienen que cotizar trabajos, pedir piezas, inspeccionar envíos, programar la producción y entregar productos terminados. El trabajo puede verse igual desde afuera, pero el costo y el tiempo detrás de cada trabajo pueden cambiar.

La industria automotriz es uno de los ejemplos más claros en la entrevista de PBS. Armstrong dijo que los fabricantes de autos de América del Norte han pagado alrededor de \$110 billion en aranceles y costos relacionados con las interrupciones durante los últimos 18 meses. También dijo que los autos fabricados en Estados Unidos que van a Canadá han bajado 27 percent, lo cual relacionó con una pérdida de alrededor de \$7 billion para los fabricantes de autos de Estados Unidos. Canadá es el mercado de **exportación** número uno para los autos de Estados Unidos, y Armstrong dijo que es el principal mercado de exportación para Estados Unidos en general. Un mercado de exportación es un lugar donde las empresas venden bienes fabricados en otro lugar. Si ese mercado se reduce, puede afectar cuántos vehículos deben fabricarse, enviarse, inspeccionarse, repararse y venderse.

Eso importa a más personas que los ejecutivos. La producción de vehículos depende de técnicos que

mantienen equipos industriales, electricistas que solucionan problemas en los controles, soldadores y fabricantes, inspectores de calidad, especialistas en piezas, conductores de camiones, trabajadores ferroviarios y departamentos de servicio de las concesionarias. La entrevista de PBS no dice que alguna planta específica esté recortando empleos o cambiando las reglas de contratación. Pero sí muestra por qué los empleadores valoran a los trabajadores que pueden manejar cambios: leer órdenes de trabajo con precisión, documentar materiales, usar herramientas de medición e **inspección**, seguir procedimientos de seguridad y comunicarse cuando cambia un envío, una pieza o un horario.

La energía es otra conexión con el empleo. Armstrong dijo que 25 percent del procesamiento de las refinerías en Estados Unidos proviene del petróleo canadiense. El procesamiento de una **refinería** se refiere al petróleo crudo que entra a una refinería para convertirse en combustibles como la gasolina. Una refinería no es solo un parque de tanques; es un sitio industrial muy controlado con bombas, válvulas, tuberías, instrumentos, salas de control, sistemas de presión y reglas estrictas de seguridad. Operadores, técnicos de instrumentos, mecánicos de maquinaria industrial, instaladores de tuberías, técnicos de laboratorio y planificadores de mantenimiento ayudan a mantener ese sistema en funcionamiento. Si un conflicto comercial hace que los insumos de energía sean más inciertos o más caros, la presión no está solo sobre los consumidores en la gasolinera. También puede recaer sobre los equipos responsables de una operación confiable.

La disputa también muestra por qué la frase "**déficit** comercial" puede ser engañosa si se trata como un marcador. Un déficit comercial significa que un país compra más bienes o servicios de otro país de lo que le vende a ese país. Armstrong dijo que el déficit de Estados Unidos con Canadá está relacionado en gran parte con el petróleo, porque Estados Unidos compra mucho petróleo canadiense. También dijo que cuando se incluyen servicios como consultoría, software y transmisión digital, el déficit se reduce a alrededor de \$40 billion. Su punto fue que comprar a otro país no prueba automáticamente que una parte esté siendo engañada;

puede significar que el comprador necesita lo que ofrece el vendedor.

La preocupación más grande es la confianza. Armstrong señaló el USMCA, el acuerdo comercial entre Estados Unidos, México y Canadá que se firmó durante el mandato anterior del presidente Trump. Se supone que los acuerdos comerciales dan a las empresas reglas estables para que puedan decidir dónde construir, qué equipo comprar, qué proveedores usar y cuántos trabajadores podrían necesitar. Si las empresas creen que esas reglas pueden cambiar rápidamente, la planificación a largo plazo se vuelve más difícil. Un fabricante que piensa en una nueva línea de producción, por ejemplo, tiene que considerar no solo la mano de obra y los materiales, sino también si las piezas pueden cruzar fronteras a un costo predecible.

Canadá puede estar más expuesto porque su **economía** es más pequeña y está muy vinculada a Estados Unidos, dijo Armstrong. Pero también argumentó que las empresas, los productores, los hogares y los consumidores estadounidenses ya están sintiendo los efectos. Esa es la idea principal para las personas que se preparan para carreras técnicas: el comercio internacional no está lejos del piso de la fábrica. Puede determinar qué piezas llegan, cuánto cuesta una reparación, cuánto **inventario** mantiene una empresa y si un cliente puede pagar el producto terminado.

Los empleos más relacionados con esta historia no son solo empleos de "negocios internacionales". Incluyen los oficios especializados y los puestos técnicos que hacen real el comercio: fabricar autos, refinar combustible, transportar carga, reparar equipos, revisar la calidad y mantener segura la producción. Ser contratado para esos empleos todavía depende de las habilidades básicas que los empleadores pueden verificar: asistencia, hábitos de seguridad, matemáticas, uso de herramientas, documentación, trabajo en equipo y la capacidad de aprender nuevos procedimientos. Una guerra comercial no reemplaza esas habilidades. Las hace más importantes, porque cuando el ambiente de negocios se vuelve inestable, los errores de costo, tiempo o calidad se vuelven más difíciles de absorber.

PARA PENSAR

1. Si los aranceles tienen la intención de presionar a otro país, pero también aumentan los costos para algunas empresas nacionales, ¿cómo deberían decidir los líderes si vale la pena esa compensación?

2. Imagina que un fabricante local depende de piezas o clientes al otro lado de una frontera; ¿qué habilidades técnicas y laborales se volverían más valiosas durante una disputa comercial, y por qué?

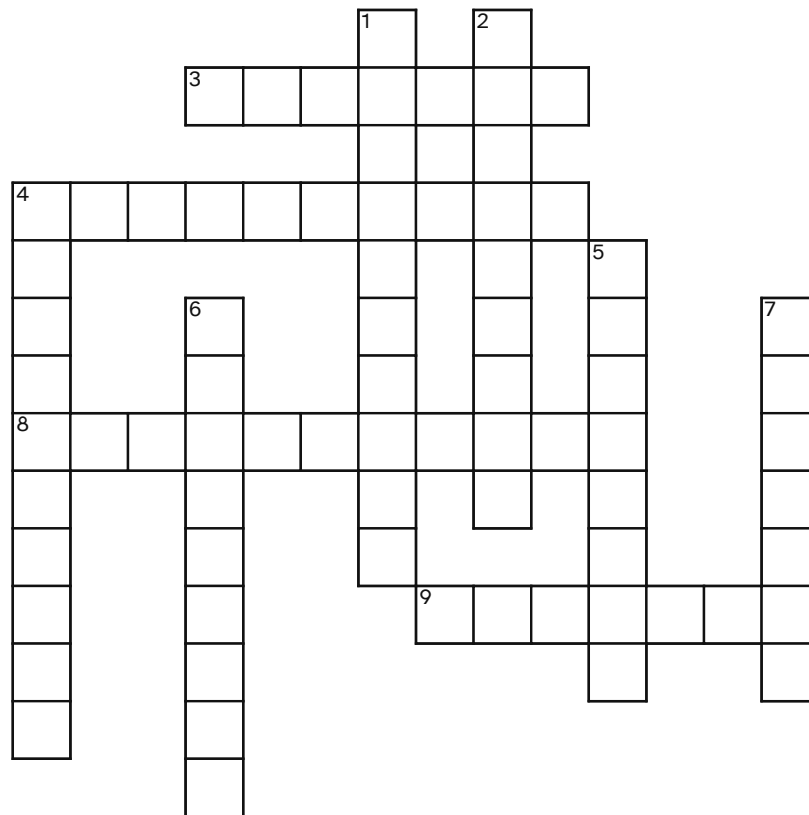
3. ¿Qué información falta en esta entrevista que te ayudaría a juzgar el impacto real en los trabajadores, en vez de solo en las empresas o los gobiernos?

Conflicto comercial con Canadá golpea las fábricas y el suministro de combustible

P E I L A R R D A A P P I N U C O R
S D N I O N V E N S A M B L A J E I
E Q I A V R O M F V E R P T E C C L
J E V A D R E E I I R R C C A U J O
D A D O E E N C A E N I O B P E D E
R I V A A E F U I R E E T S L X I E
R E O V Q I A I A R D E R I F P R E
A X N O I O D E C O N O M I A T I V
I P E P T E I I A I N T E R A C R I
U O S D A T B N S R T S A R R O N T
B R T I P R I V O P A S O M A S N E
U T T V A N A E E C U I L O U V O N
H A I E R L R N E R P T D O O O N S
N C E E T D I T C D R L A A E I E A
A I A I P I R A E E A I I C U R V J
V O X D T A R R N C L S I M A U I X
I N S P E C C I O N H S O C V T N O
P R O V E E D O R R S E O S I U E A

- ARANCEL
- DEFICIT
- DISPUTA
- ECONOMIA
- ENSAMBLAJE
- EXPORTACION
- INSPECCION
- INVENTARIO
- PROVEEDOR
- REFINERIA

Conflicto comercial con Canadá golpea las fábricas y el suministro de combustible



HORIZONTALES

- 3 Impuesto que se cobra a los bienes cuando cruzan una frontera nacional.
- 4 Existencias de piezas, materiales o bienes terminados que una empresa tiene disponibles.
- 8 Bien o servicio vendido a un comprador en otro país.
- 9 Situación en la que una parte compra más a otra parte de lo que le vende.

VERTICALES

- 1 Proceso de unir piezas separadas para fabricar un producto terminado.
- 2 Instalación industrial donde el petróleo crudo se procesa para convertirlo en combustibles y otros productos.
- 4 Revisión cuidadosa para asegurar que el trabajo, las piezas o los productos cumplan las normas requeridas.
- 5 Sistema por el cual un lugar produce, compra, vende y usa bienes y servicios.
- 6 Empresa que proporciona piezas, materiales o servicios a otra empresa.
- 7 Desacuerdo serio entre personas, empresas o gobiernos.

De dónde viene esto

Este artículo se escribió para 3andB a partir del reportaje que aparece abajo. No es una reimpresión: la redacción es nuestra y los hechos son de ellos.

PBS NewsHour

"The potential economic fallout of Trump's trade war with Canada"

Publicado lunes, 24 de agosto de 2026

Consultado el martes, 25 de agosto de 2026

<https://www.pbs.org/newshour/show/the-potential-economic-fallout-of-trumps-trade-war-with-canada>

QUÉ INCLUYE ESTE PAQUETE

El artículo y sus preguntas para conversar, una sopa de letras y un crucigrama.

COPIAS Y USO

Se puede imprimir, copiar y repartir libremente para uso en el aula. Conserve esta página con el paquete para que el próximo docente vea de dónde salió la noticia.

Hay más de donde vino esto

Si esta lección corta le funcionó a su clase, nuestros cuadernos completos van más lejos con el mismo cuidado:

- Unidades completas con edición para el estudiante y para el docente
- Soluciones resueltas de cada ejercicio
- Alineadas a estándares, probadas en el aula, listas para imprimir

Vea las lecciones completas en 3andB.com