

Accidente de avión de carga pone en foco el trabajo de seguridad aeroportuaria

Una salida fatal de la pista en Miami muestra cómo muchos trabajos especializados se conectan en la carga aérea moderna.



Un avión de carga está fuera del extremo de una pista mientras vehículos de emergencia responden cerca.

Un avión de **carga** de Amazon se salió de una **pista** en el Aeropuerto Internacional de Miami el domingo por la tarde, chocó contra vehículos y se incendió, lo que causó la muerte de al menos cinco personas, según informes de Associated Press publicados por PBS NewsHour. Funcionarios del condado de Miami-Dade dijeron que tres personas resultaron gravemente heridas y otras dos fueron hospitalizadas con lesiones menos graves. El accidente ocurrió alrededor de las 2 p.m. después de que el avión llegó de San Juan, Puerto Rico. Funcionarios dijeron el domingo por la tarde que todavía era demasiado pronto para decir si las personas que murieron estaban en la **aeronave** o en los vehículos que esta chocó.

El evento importa más allá de una empresa o un aeropuerto porque la carga aérea es parte de las cadenas de suministro diarias. Los paquetes, productos electrónicos, medicinas, piezas de máquinas y componentes de reparación a menudo pasan por los aeropuertos durante la noche o con horarios ajustados. Cuando una aeronave de carga se sale de una pista, lo que significa que no puede detenerse dentro del área pavimentada de aterrizaje, el problema se vuelve de inmediato más grande que la tripulación de vuelo. Bomberos, trabajado-

res de **operaciones** aeroportuarias, equipos médicos, gerentes de aerolíneas, investigadores y equipos de **logística** deben pasar del flujo de trabajo normal al flujo de trabajo de emergencia mientras protegen primero a las personas.

La aeronave fue descrita como un avión Prime Air, y el vuelo fue operado por 21 Air, una empresa de carga con sede en North Carolina. Una empresa de carga es una aerolínea que transporta **mercancía** en vez de pasajeros. El avión era un Boeing 767 de 32 años que primero fue construido para transportar pasajeros y luego fue convertido para transportar carga en 2015, según el sitio de seguimiento de vuelos Flightradar24, citado por AP. Una aeronave de carga convertida ha sido modificada de servicio de pasajeros para poder transportar mercancía en vez de filas de viajeros.

Ese detalle es importante para lectores de carreras y educación técnica, pero no debe leerse como una explicación del accidente. El artículo no dice que la edad, el modelo, el historial de mantenimiento, las acciones de la tripulación, el clima, la condición de la pista o la carga de la aeronave causaron el accidente. En el trabajo de aviación, adivinar temprano puede crear malas decisiones. Un mecánico, piloto, despachador, bombero o investi-

gador debe separar lo que se sabe de lo que se supone. En esta etapa, los hechos conocidos son la salida de la pista, el choque con vehículos, el incendio, las muertes y lesiones, la fuga de combustible y la **interrupción** en el aeropuerto.

Las imágenes de la escena mostraban el avión cerca de una carretera junto a dos camiones semirremolque, apoyado sobre su vientre y en gran parte intacto a pesar del incendio. Estar apoyado sobre su vientre significa que la aeronave estaba en el suelo sin el apoyo normal de su tren de aterrizaje, de la manera en que estaría durante una parada normal. El jefe de Bomberos de Rescate de Miami-Dade, Ray Jadallah, dijo que el piloto y el copiloto estaban atrapados en la cabina, el área delantera donde los pilotos controlan la aeronave, y que algunas personas estaban atrapadas en automóviles. La agencia también dijo que otra persona estaba atrapada debajo de un vehículo. Los equipos de bomberos todavía estaban atendiendo una fuga de combustible varias horas después del accidente.

Para los trabajadores de respuesta a emergencias, una fuga de combustible cambia el lugar de trabajo. El combustible de avión puede alimentar un incendio, extenderse por el pavimento y crear peligros para rescatistas y víctimas. Los equipos deben pensar en el acceso para el rescate, la supresión de incendios, el **triaje** médico, el control del tráfico y la estabilidad de la aeronave y los vehículos. Triage significa clasificar a las personas heridas según qué tan urgentemente necesitan atención cuando

los recursos y el tiempo son limitados. Esas decisiones se toman bajo presión, pero dependen de la capacitación realizada antes de que se encienda cualquier sirena.

El aeropuerto también tuvo que manejar los efectos en todo el sistema. Los vuelos en Miami International fueron suspendidos durante gran parte de la tarde, y cerca de 250 vuelos se retrasaron para el final de la tarde, según FlightAware, un sitio web que rastrea interrupciones de vuelos. Ese es el lado de las operaciones de la aviación: las puertas de embarque, pistas, vehículos en tierra, equipos, horarios, traslados de carga y vuelos de pasajeros dependen unos de otros. Un área bloqueada o insegura no afecta solo al avión dañado. Puede acumular trabajo en un aeropuerto y más allá de este.

La Junta Nacional de Seguridad del Transporte dijo que enviaba un equipo a Miami dirigido por la presidenta Jennifer Homendy. La NTSB es la agencia federal que investiga accidentes de transporte y hace recomendaciones de seguridad; no es lo mismo que un departamento de policía o el equipo de revisión interna de una empresa. Amazon dijo que cooperaría con cualquier investigación. Para las personas que buscan trabajar en mantenimiento de aviación, operaciones aeroportuarias, bomberos, pilotaje, logística o gestión de seguridad, la lección es profesional en vez de dramática: el trabajo se basa en procedimientos, documentación, comunicación y la disciplina de esperar **evidencia** antes de decidir qué ocurrió.

Escrito a partir del reportaje de PBS NewsHour.

PARA PENSAR

1. Cuando ocurre un accidente grave en un aeropuerto, ¿cómo deberían los líderes equilibrar la reapertura rápida de las pistas con la preservación de la escena para los investigadores?

2. ¿Deberían juzgarse de manera diferente las empresas que ponen su marca en las aeronaves que la empresa de transporte que realmente opera el vuelo? Defiende tu posición.

3. ¿Qué tipos de capacitación o hábitos en el lugar de trabajo parecen más importantes para los empleos relacionados con este accidente, y por qué los empleadores los valorarían?

Accidente de avión de carga pone en foco el trabajo de seguridad aeroportuaria

A P B O I R E O A V E O I O P N A E
E P A S E N O I A S R Y B A X F N E
R V R A I E M C O G I N Z I E O P E
O O I O N G E T R A O E A I L H S I
N P P D T R O S A Q E E T A X A A R
A O M E E O O I C R I N O A R M O C
V N Q E R N C I I T O A T U O O A C
E S A I R A C O P U R N T U T W S O
E C C C U C C I L O G I S T I C A R
D O T R P R A I A O N E R K C A S E
T O E R C I R N O O S P I A L R N E
L R I A I N S E C N E A B C P G L S
T O P E O A S T V I E E F I I A I E
O A A L N E J N A C A S I P T R I T
D A E P I T T E E A D O O O N I S N
V P E A L O O N M F V E N E V E L A
V C L N L I T W A O T H J T N E E S
C P I P O A V O I N E R A N I P O T

AERONAVE

CARGA

EVIDENCIA

INTERRUPCION

LOGISTICA

MERCANCIA

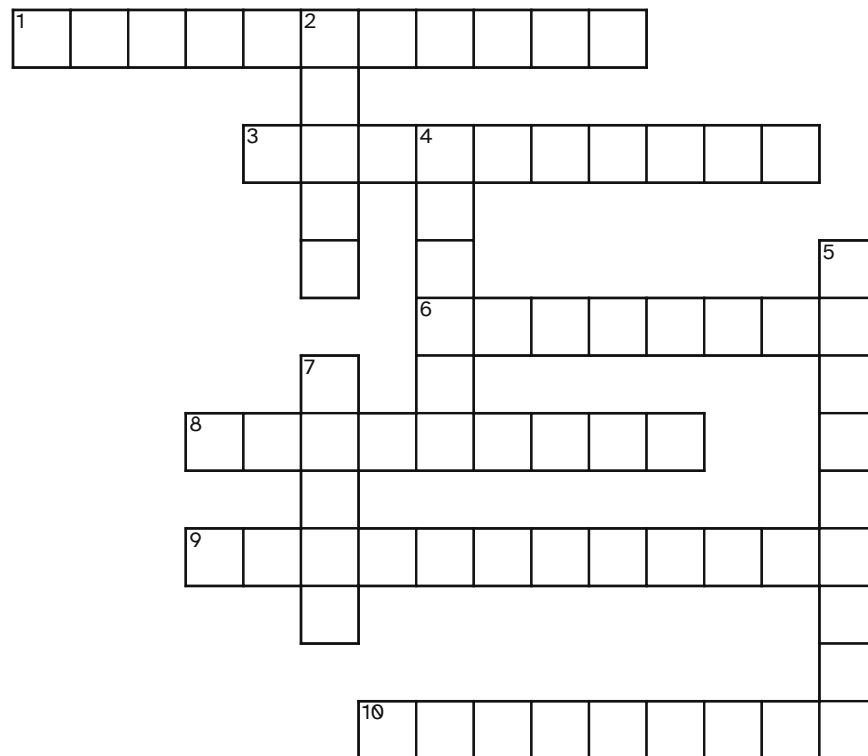
OPERACIONES

PISTA

PROTOCOLOS

TRIAJE

Accidente de avión de carga pone en foco el trabajo de seguridad aeroportuaria



HORIZONTALES

- 1 Las actividades organizadas que mantienen funcionando un aeropuerto u otro sistema.
- 3 Metodos establecidos paso a paso para completar un trabajo de manera segura y correcta.
- 6 Un vehículo diseñado para volar por el aire.
- 8 Hechos, registros o detalles físicos usados para apoyar una conclusión.
- 9 Una pausa que impide que el trabajo, los viajes o el servicio normales continúen.
- 10 La planificación y coordinación de personas, suministros, transporte y horarios.

VERTICALES

- 2 Bienes transportados por aire, carretera, tren o agua en vez de personas que viajan.
- 4 La clasificación de personas heridas según qué tan urgentemente necesitan atención.
- 5 Bienes trasladados de un lugar a otro por un servicio de transporte.
- 7 La franja pavimentada donde una aeronave despegue y aterriza.

De dónde viene esto

Este artículo se escribió para 3andB a partir del reportaje que aparece abajo. No es una reimpresión: la redacción es nuestra y los hechos son de ellos.

PBS NewsHour

"At least 5 dead after Amazon cargo plane barreled off runway at Miami airport"

Publicado domingo, 6 de septiembre de 2026

Consultado el lunes, 7 de septiembre de 2026

<https://www.pbs.org/newshour/nation/at-least-5-dead-after-amazon-cargo-plane-barreled-off-runway-at-miami-airport>

QUÉ INCLUYE ESTE PAQUETE

El artículo y sus preguntas para conversar, una sopa de letras y un crucigrama.

COPIAS Y USO

Se puede imprimir, copiar y repartir libremente para uso en el aula. Conserve esta página con el paquete para que el próximo docente vea de dónde salió la noticia.

Hay más de donde vino esto

Si esta lección corta le funcionó a su clase, nuestros cuadernos completos van más lejos con el mismo cuidado:

- Unidades completas con edición para el estudiante y para el docente
- Soluciones resueltas de cada ejercicio
- Alineadas a estándares, probadas en el aula, listas para imprimir

Vea las lecciones completas en 3andB.com