Rusia pone a prueba el espacio aéreo de la OTAN y sus nervios

Un aumento de drones, misiles y aeronaves que cruzan las fronteras de la OTAN plantea una pregunta difícil: ¿cuándo la moderación se vuelve debilidad?



Reflectores y radares siguen siluetas de aeronaves no identificadas sobre un aeródromo tranquilo durante la noche.

La OTAN celebró una reunión urgente el 23 de nov. después de que objetos que se creía que eran armas rusas se estrellaran en Polonia, según un análisis publicado por The Conversation. Tres días antes, tres objetos descritos como probablemente dos misiles y un dron entraron a Polonia durante la guerra de Rusia contra Ucrania. El primer ministro de Polonia llamó al **incidente** una provocación deliberada. La OTAN, la Organización del Tratado del Atlántico Norte, es una **alianza** militar cuyos miembros prometen que un ataque contra uno puede ser tratado como un ataque contra todos. Esa promesa busca disuadir a los enemigos. También hace que cualquier **violación** del espacio aéreo de un miembro sea inusualmente tensa.

El espacio aéreo es el cielo sobre el **territorio** de un país, y una violación del espacio aéreo ocurre cuando una aeronave, un misil o un dron entra en él sin permiso. Algunas violaciones pueden ser breves o accidentales, especialmente durante una guerra cerca de una frontera. Otras pueden parecer pruebas: qué tan rápido los radares detectan, qué tan rápido responden los aviones de combate, si los gobiernos protestan y si la alianza se mantiene unida. El problema central para la OTAN es que cada **respuesta** implica un riesgo. Si reacciona con demasiada suavidad, Rusia podría interpretar eso como permiso para seguir avanzando. Si reacciona con demasiada fuerza, la OTAN podría ayudar a convertir un incidente fronterizo en una confrontación mayor.

El análisis de The Conversation dice que aeronaves, drones y misiles rusos han violado el espacio aéreo de la OTAN decenas de veces desde que comenzó la invasión a gran escala de Ucrania por parte de Rusia en febrero de 2022. El autor realizó una revisión sistemática de reportes de noticias internacionales, comunicados de prensa de la OTAN y evaluaciones militares externas. La revisión incluyó algunos drones de los que había fuertes sospechas de que eran rusos, pero que no pudieron confirmarse con total certeza. Esa incertidumbre importa. Un país que decide si responder militarmente puede no tener información perfecta en ese momento, especialmente cuando un dron se estrella, se encuentran restos después o un misil pasa rápidamente por el espacio aéreo.

El patrón descrito en el análisis es lo que hace que el tema sea más serio que un solo dron perdido. De 2022 a 2024, el número de incidentes registrados aumentó lentamente: cuatro en 2022, cinco en 2023 y seis en 2024. Luego la cifra saltó a 18 en

Preparatoria · martes, 24 de noviembre de 2026 · © 2026 3andB Inc.

2025. En 2026, hasta el 20 de nov., los miembros de la OTAN registraron 25 violaciones del espacio aéreo atribuidas a Rusia. El análisis dice que esos incidentes de 2026 representan el 43% de todas las violaciones registradas durante el período de cinco años. En otras palabras, la pregunta no es solo si algún incidente individual fue intencional. La pregunta es si el patrón general muestra una campaña deliberada para presionar a la OTAN.

El tipo de incidentes también cambió. Las primeras violaciones incluyeron breves incursiones de aviones de combate, el choque de un dron de reconocimiento en Rumania y un misil de crucero ruso descubierto después en Polonia. Un dron de reconocimiento es una aeronave no tripulada usada para observar y reunir información. Para 2025, el análisis dice que más incidentes tuvieron características de alta gravedad, incluida una penetración más profunda en territorio de la OTAN, entradas repetidas de drones y enjambres más grandes. Según informes, un dron ruso viajó casi 60 miles dentro de Polonia antes de estrellarse cerca de Osiny. Otro permaneció dentro del espacio aéreo rumano durante unas cuatro horas. Un enjambre de 21 drones sobre Polonia obligó a que grandes aeropuertos civiles cerraran temporalmente. Esos detalles sugieren no solo peligro, sino presión sobre la vida cotidiana: los viajes aéreos, la planificación de emergencias y la confianza pública.

Las violaciones no se limitaron a los drones. Aeronaves militares rusas también entraron o se acercaron al espacio aéreo de la OTAN de maneras que causaron preocupación. El análisis describe interceptores rusos MiG-31 que volaron sobre Estonia durante unos 12 minutos con los transpondedores apagados. Los transpondedores son dispositivos que envían la identidad y la altitud de una aeronave al control de tráfico aéreo y a los sistemas de defensa; apagarlos hace más difícil el seguimiento y aumenta el peligro para las aeronaves civiles y militares. En otro caso, un avión de combate ruso Su-30 y un avión cisterna de reabastecimiento Il-78 entraron al espacio aéreo lituano. La función de un avión cisterna es reabastecer de combustible a aeronaves en vuelo, lo que puede indicar una planificación de mayor alcance en lugar de un simple error de navegación.

En 2026, el análisis dice que los incidentes se volvieron más peligrosos. En mayo, un dron ruso impactó un edificio de departamentos en Galați, Rumania, e hirió a dos personas. Fue descrito como las primeras lesiones a civiles en suelo de la OTAN por este tipo de **incursión**. El 30 de julio, un misil de crucero ruso Kh-101 voló unos 60 miles dentro de Polonia antes de explotar en un campo cerca de Lublin. Un misil de crucero es un arma guiada que vuela por la atmósfera hacia un objetivo, a menudo a baja altitud. El 20 de nov., durante un ataque masivo ruso contra Ucrania, un Kh-101, probablemente un segundo misil y un dron propulsado por reactor entraron al espacio aéreo polaco.

Para la OTAN, el dilema no es solo militar. Es político. La alianza tiene que demostrar que sus fronteras importan y al mismo tiempo evitar una espiral en la que cada lado responda al otro con medidas más fuertes. Rusia puede beneficiarse de la **ambigüedad**: si un dron pudo haber sido accidental, la OTAN puede dudar; si la OTAN duda con demasiada frecuencia, Rusia puede aprender que tantear es barato. Pero la OTAN también se beneficia de la cautela: derribar objetos, desplegar aviones de combate o ampliar las defensas puede prevenir daños, pero cada acción puede malinterpretarse o usarse para propaganda. La pregunta difícil es dónde trazar la línea entre la paciencia y la **disuasión**. Un solo incidente puede explicarse. Un patrón repetido es más difícil de ignorar.

Escrito a partir del reportaje de The Conversation.

PARA PENSAR

1. ¿Cuándo debería tratarse un patrón repetido de pequeñas violaciones como una amenaza importante, incluso si cada incidente individual pudiera explicarse como accidental?

2. ¿Qué tipo de respuesta protegería mejor a los miembros de la OTAN sin hacer más probable una guerra más amplia?

3. ¿Cómo deberían los gobiernos comunicar al público las amenazas inciertas sin causar pánico ni minimizar el peligro real?

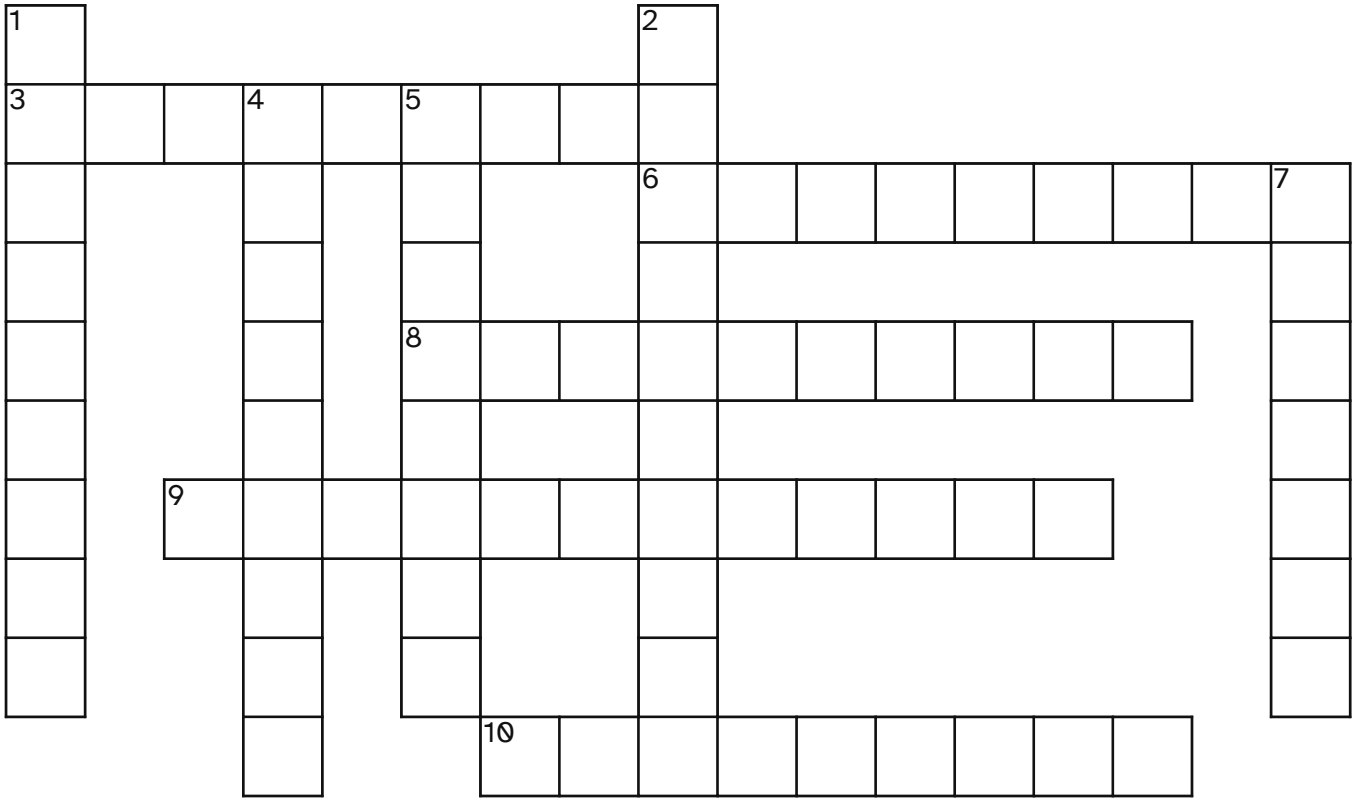
Rusia pone a prueba el espacio aéreo de la OTAN y sus nervios

D D A S T G S G E I I A O I B I A C
R A K M G U N A E D V S D V R E A O
H O S A C I E M A L I A N Z A H D S
P T E R R I T O R I O S S C A P E S
I V A S N R S T C I L D U O C S A B
O N C Y P L N P N E A I C A O U A C
I D E S A A R N D T C L I M S G R D
R I L R S M C I Z L I E S A U I M E
O E A O L B N I E I O I G R E U O I
B S S N I I N T O D N D I N G A B N
Z C H P R G N L D A K C V E N A D S
N A L R U U U C N E E E I U I U I U
O L N L T E D A U S L R M D A S I E
I A A S E D S E L R I I E E E B A T
U D A O N A A T M O S E E O E N Y E
G A T D E D E C A S C I N E O E T N
C D U S N D D O C S A U O B Z E S E
T N O U E R V I R S I I N N N O O E

ALIANZA AMBIGUEDAD DISUASION ESCALADA
ESPACIOAEREO INCIDENTE INCURSION RESPUESTA
TERRITORIO VIOLACION

Preparatoria · martes, 24 de noviembre de 2026 · © 2026 3andB Inc.

Rusia pone a prueba el espacio aéreo de la OTAN y sus nervios



HORIZONTALES

3 Un solo suceso que causa preocupacion o requiere atencion.

6 Una accion tomada despues de una amenaza o un suceso.

8 Una condicion en la que los hechos o el significado no estan claros, lo que dificulta tomar una decision.

9 La parte del cielo sobre una nación que esta controla.

10 La entrada al cielo controlado de otro Estado sin autorizacion.

VERTICALES

1 El esfuerzo por prevenir un ataque haciendo que sus costos parezcan demasiado altos.

2 La tierra y los cielos controlados que pertenecen a un pais.

4 Una entrada breve de fuerzas extranjeras a una zona a la que no tienen permitido entrar.

5 Un aumento en la intensidad o la escala de un conflicto.

7 Una asociacion en la que los paises aceptan apoyarse unos a otros, especialmente en defensa.

Preparatoria · martes, 24 de noviembre de 2026 · © 2026 3andB Inc.

De dónde viene esto

Este artículo se escribió para 3andB a partir del reportaje que aparece abajo. No es una reimpresión: la redacción es nuestra y los hechos son de ellos.

The Conversation

"NATO witnesses a surge of airspace violations by Russia as Moscow seeks to test alliance"

Publicado	lunes, 23 de noviembre de 2026
Consultado el	martes, 24 de noviembre de 2026

https://theconversation.com/nato-witnesses-a-surge-of-airspace-violations-by-russia-as-moscow-seeks-to-test-alliance-297361

QUÉ INCLUYE ESTE PAQUETE

El artículo y sus preguntas para conversar, una sopa de letras y un crucigrama.

COPIAS Y USO

Se puede imprimir, copiar y repartir libremente para uso en el aula. Conserve esta página con el paquete para que el próximo docente vea de dónde salió la noticia.

Hay más de donde vino esto

Si esta lección corta le funcionó a su clase, nuestros cuadernos completos van más lejos con el mismo cuidado:

- Unidades completas con edición para el estudiante y para el docente
- Soluciones resueltas de cada ejercicio
- Alineadas a estándares, probadas en el aula, listas para imprimir

Vea las lecciones completas en 3andB.com

© 2026 3andB Inc.